



## ATC-TOWER UND GEBÄUDE

### ATC TOWERS AND STRUCTURES



Mobile Bauweise / *Mobile design*



Modulare Bauweise / *Modular design*



Stationäre Bauweise  
*Stationary design*



Die BAN 2000 GmbH liefert und installiert Kontrollturmkanzeln in folgender Bauweise:

- Stationäre Kontrollturmkanzel
- Mobile Kontrollturmkanzeln mit und ohne Bürocontainer
- Modulare ATC-Gebäude mit Kontrollturmkanzel

Jede Towerkanzel bzw. modulares ATC-Gebäude wird gemäß kundenspezifischer Anforderungen des jeweiligen Flughafens gefertigt. Die gelieferten und montierten Kontrollturmkanzeln bieten optimale Arbeitsbedingungen für die Fluglotsen und tragen somit zur Erhöhung der Betriebs- und Verkehrssicherheit bei. Die Größe und technische Ausrüstung der geforderten Kontrollturmkanzel sowie der modularen ATC-Gebäude kann je nach Bedarf des Auftraggebers erfolgen (auch in Turn-Key-Variante).

Die entwickelten Kontrollturmkanzeln entsprechen den internationalen ICAO-Richtlinien.

#### TECHNISCHE GRUNDDATEN

##### mobiler Tower

LxBxH: 6055x2435x2590 mm  
entspricht Standard-20'-Container

Grundfläche: ca. 14 m<sup>2</sup>

Arbeitsplätze: für bis zu 3 Lotsen

##### Stationärer Tower (Standard)

LxBxH: 6-16-eckig / 1-3-etagig

Grundfläche: 18 m<sup>2</sup> - 120 m<sup>2</sup>

Arbeitsplätze: von 2 - 12 Lotsen

##### Modulares ATC-Gebäude

LxHxB: je nach Vorgabe des Auftraggebers,  
max. Höhe 24 m

Grundfläche: je nach Vorgabe des Auftraggebers

Arbeitsplätze: je nach Vorgabe des Auftraggebers

## REFERENZEN

KIEL | LÜBECK | HAMBURG | WILHELMSHAVEN | BARTH | BRAUNSCHWEIG-WOLFSBURG | KASSEL | ALT  
MANNHEIM | NIEDERSTETTEN | SCHWÄBISCH HALL | AUGSBURG | MINGEN | DONAUESCHINGEN | OBERPF  
FINOW | KYRITZ | WRIEZEN | STRAUSBERG | NAUEN | EGGERSDORF | WUNSTORF | MAGDEBURG | OEHN



BAN 2000 GmbH delivers and installs the following types of ATC tower cabs:

- Stationary ATC tower cabs
- Mobile ATC tower cabs with and without a mobile office
- Modular ATC structures with an ATC tower cab

Each specific tower cab and/or modular ATC structure is built to meet the specific requirements of the airport in question. Our delivered and installed ATC tower cabs provide ideal working conditions for air traffic controllers, contributing to increased operational and traffic safety. The dimensions of and equipment in each air traffic control tower cab and/or modular ATC structure can be modified as required by the customer (including turnkey versions).

All of our air traffic control tower cabs are designed to meet international ICAO standards.

## BASIC TECHNICAL SPECIFICATIONS

### Mobile tower

LxWxH: 6,055 x 2,435 x 2,590 mm  
Same as a standard-20"-container

Base area: Approx. 14 m<sup>2</sup>

Workstations: for up to 3 air traffic controllers

### Stationary tower (standard)

LxWxH: Hexagonal-hexadecagonal / 1-3 floors

Base area: 18 m<sup>2</sup> – 120 m<sup>2</sup>

Workstations: from 2 – 12 air traffic controllers

### Modular ATC structure

LxHxW: As per the customer's specifications  
max. height: 24 m

Base area: As per the customer's specifications

Workstations: As per the customer's specifications

Die genannten Kontrollturmkanzeln können mit Arbeitspulten für die Tower-Lotsen eigens von BAN 2000 entworfenen Pulten gemäß deren spezifischer Bedürfnissen und Anforderungen ausgestattet werden. Die Pulte wiederum können mit der notwendigen Flugsicherungstechnik ausgerüstet werden.

*The air traffic control tower cabs in this brochure can be equipped with ATC consoles that are also designed by BAN 2000. These consoles are guaranteed to meet the specific needs and requirements of each tower cab and can be equipped with any required air traffic control systems.*



## **BAN 2000 GmbH**

Handwerkerstraße 10  
D-15366 Hoppegarten  
Deutschland

Tel.: +49 (0)3342 208630  
Fax: +49 (0)3342 208633  
E-Mail: [briefing@ban-2000.de](mailto:briefing@ban-2000.de)  
Web: [www.ban-2000.de](http://www.ban-2000.de)