

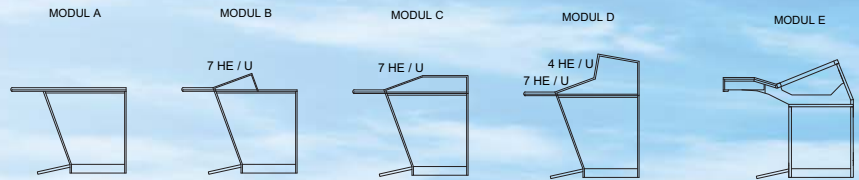


**LOTSENARBEITSPULTE**  
**AIR TRAFFIC CONTROL CONSOLES**

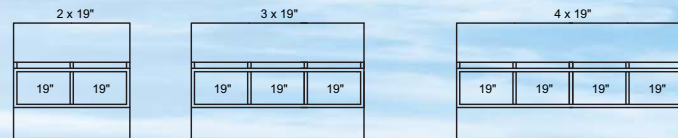


# BASICMODULE / BASIC MODULES

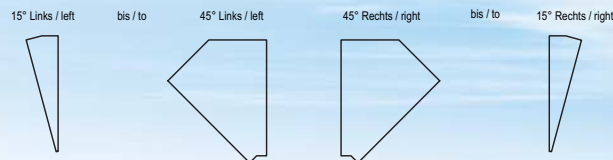
## SCHNITTE SECTIONS



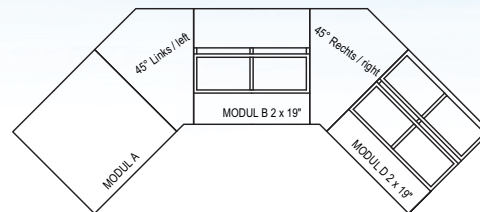
## DRAUFSICHTEN TOP VIEWS



## VERBINDUNGSELEMENTE CONNECTING ELEMENTS



## ANORDNUNGSBEISPIEL EXAMPLE FOR CONTROL CONSOLES



Fluglotsen stehen jeden Tag unzähligen belastenden Situationen gegenüber, daher sollte deren Arbeitsbereich entsprechend deren physischen und arbeitstechnischen Anforderungen ausgestattet sein. Bei der Entwicklung unserer Arbeitspulte wurden gestalterische, ergonomische, hygienische wie auch arbeitstechnische Anforderungen berücksichtigt, so dass ein dauerhaft sicheres und ermüdungsfreies Arbeiten garantiert.

Die Projektierung erfolgt nach Vorlage eines Grundrisses der Towerkanzel sowie der technischen Anforderungen des Auftraggebers. Das modulare Konzept der Lotsenarbeitspulte ermöglicht eine kundenindividuelle Fertigung. Kombinationen lassen sich beliebig anpassen, so dass bestehende Systeme auch individuell erweitert, ergänzt oder erneuert werden können. Unsere Lotsen-Arbeitspulte erfüllen internationale Standards und Richtlinien, und werden in Übereinstimmung mit ISO-Qualitätsstandards gefertigt.

## DESIGNEIGENSCHAFTEN

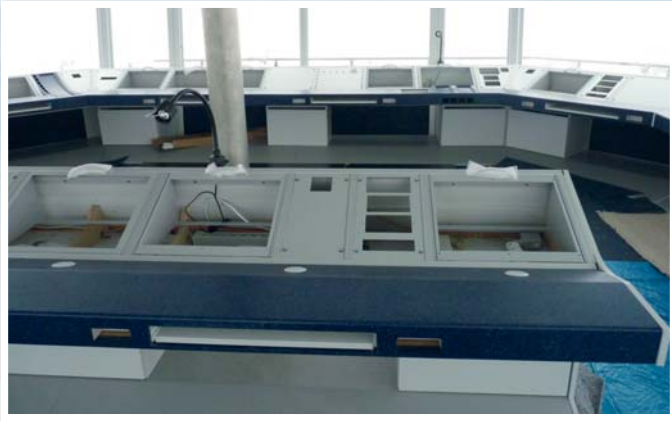
- Niedriges Profil gewährleistet freie Sicht auf Flugbetriebsflächen
- Individuelle Aneinanderreihung von einzelnen Modulen entsprechend der örtlichen Gegebenheiten
- Individuelle Bestückung mit Monitoren und flugsicherungstechnischer Ausrüstung

## STRUKTUREIGENSCHAFTEN

- 19" Geräteträgerahmen (auf Wunsch kippbar) vereinfacht Installation der einzubauenden flugsicherungstechnischen Geräte und Anlagen, deren Wartung und eventuellen Ersatz
- Integrierte Stromversorgung und Kabelverteilung
- Arbeitsplatzbeleuchtung
- Integrierte Ablagemöglichkeit für Dokumente
- Fußstütze

## REFERENZEN

KIEL | LÜBECK | HAMBURG | WILHELMSHAVEN | BARTH | BRAUNSCHWEIG-WOLFSBURG | KASSEL | ALT  
MANNHEIM | NIEDERSTETTEN | SCHWÄBISCH HALL | AUGSBURG | MINGEN | DONAUESCHINGEN | OBERPF  
FINOW | KYRITZ | WRIEZEN | STRAUSBERG | NAUEN | EGGERSDORF | WUNSTORF | MAGDEBURG | OEHN



*Air traffic controllers are faced with countless high-pressure situations every day, which is why their workstations need to be perfectly adapted to their physical and work needs. Our consoles have been developed with all relevant design, ergonomic, hygienic, and work requirements in mind in order to enable controllers to work easily, safely, and free from the effects of fatigue.*

*The design process for our consoles begins the moment we receive a floor plan of the corresponding tower cab, as well as the customer's requirements. In addition, the modular design behind our air traffic control consoles means that any number of custom-tailored solutions can be built and that combinations can be modified without restrictions so that existing systems can be expanded, retrofitted, and upgraded according to each customer's specific needs. Our air traffic control consoles meet all international standards and guidelines and are built in conformity with ISO quality standards.*

#### DESIGN CHARACTERISTICS

- A low profile ensures a clear view of all maneuvering areas
- Individual modules can be combined in any way in order to adapt to local conditions
- Each console can be equipped with the exact monitors and air traffic control equipment it requires

#### STRUCTURAL CHARACTERISTICS

- 19" rack mount (tilting mount available upon request) makes it easier to install air traffic control equipment and systems, as well as to maintain and replace them
- Integrated power supply and cable management system
- Workstation lighting
- Integrated storage option for documents
- Footrest



## DETAILLIERTE BESCHREIBUNG PULTE

Die Lotsenarbeitspulte setzen sich wie folgt zusammen: Die Grundkonstruktion ist aus mit Melamin beschichteten Faserplatten (MDF) gefertigt. Das Grundmodul besitzt eine 19" Geräteträgeraufnahme, welche je nach gewählter Pultvariante über entsprechende Höheneinheiten (HE) verfügen. Auf Kundenwunsch können die Rahmen kippbar gefertigt werden. Das Grundmodul kann je nach Erfordernissen zu einer Kombination von Modulen entsprechend den örtlichen Gegebenheiten aneinandergereiht werden. Der 19" Geräteträgerahmen, der zur Aufnahme der Monitore, der Bedien- und Anzeigeelemente für die flugsicherungstechnischen Geräte und Anlagen dient, kann je nach Erfordernis in der Höhe und Breite angepasst werden. Der Korpus, der zur Aufnahme eines 19" Geräteträgergehäuses dient, besteht aus Kunststoffdekorplatten und hat je nach Bedarf vorn und hinten eine Tür. Die Arbeitsfläche für den Lotsen besteht aus einem hoch strapazierfähigen Kunststoff LG Hi-Macs®, der in verschiedenen Farben lieferbar ist. In die Arbeitsfläche können Vertiefungen eingearbeitet werden, die zur Ablage von Dokumenten dienen.

## DETAILED CONSOLE DESCRIPTION

*Our ATC consoles' main structure is made of melamine-coated medium-density fiberboard (MDF). Each basic module comes with a 19" rack mount, with the corresponding number of rack units (RUs) depending on the selected console version. Tilting mounts are available upon request, and all basic modules can be combined in any way in order to adapt to local conditions. The height and width of the 19" rack mount used to mount monitors, controls, and indicator elements for air traffic control equipment and systems can be modified as necessary, while the decorative plastic panel carcass used to hold the 19" rack mount can have doors in the front and back if required. Finally, the console desktop is made of heavy-duty LG HI-MACS® plastic (which is available in a variety of colors), and recesses designed to store documents can be incorporated into it.*



### **BAN 2000 GmbH**

Handwerkerstraße 10  
D-15366 Hoppegarten  
Deutschland

Tel.: +49 (0)3342 208630

Fax: +49 (0)3342 208633

E-Mail: [briefing@ban-2000.de](mailto:briefing@ban-2000.de)

Web: [www.ban-2000.de](http://www.ban-2000.de)