



SHELTER

für Flugsicherungsanlagen auf Flughäfen

SHELTER

for air traffic control systems at airports





Bei dem von der BAN 2000 entwickelten Shelter – BAN 2000 MP 6,9 – handelt es sich um eine Leichtbau-Konstruktion zur Aufnahme von flugsicherungstechnischen Geräten und Anlagen wie z. B. von LOC/LLZ, Marker, GP, DME, VOR/DVOR, NDB, TACAN usw.

Die Wände des Shelters sind doppelwandig, die Außenwand besteht aus MonoPan®, einem leichten Sandwichpaneel mit einem Kern aus PP-Wabe und einer thermisch verbundenen Deckschicht und ist thermisch verschweißt, so dass eine absolute Dichtheit gewährleistet ist. MonoPan® hat eine hohe Lebensdauer, eine gute Umweltverträglichkeit und ist korrosionsfrei. Zwischen der Außenwand und der aus Hartfaserverbundstoff bestehenden Innenwand ist eine Dämmung eingearbeitet.

Der Grundrahmen ist eine verzinkte Stahlkonstruktion mit eingelegter Dämmung, verfügt über Gabelstaplertaschen zum Transport und Befestigungsmöglichkeiten für den Shelter auf entsprechenden Fundamenten.

Die Farbgebung erfolgt gemäß den ICAO-Vorschriften oder gemäß Kundenwunsch. Der Aufbau und die Innenausrüstung erfolgt entsprechend den Anwendungen und Forderungen des Auftraggebers.

ZUR GRUNDAUSSTATTUNG GEHÖRT:

- Elektroverteilung
- Blitz- und Überspannungsschutz
- Beleuchtung
- Heizung und Klimaanlage
- Fenster
- Tür mit dreiseitigem Sicherheitschloss und Wetterschutzhaube
- Weitere Optionen gemäß Kundenwunsch sind möglich

TECHNISCHE DATEN:

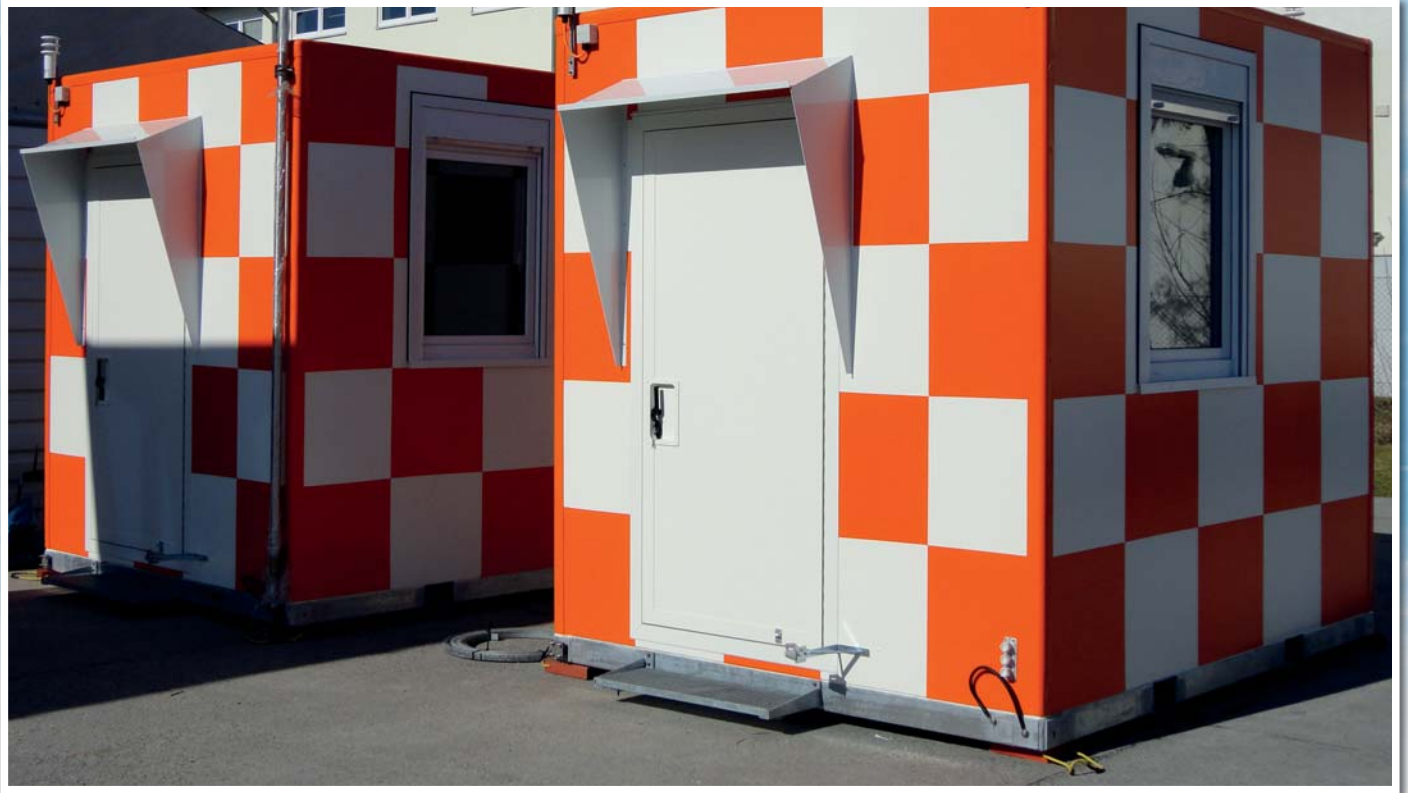
Länge: 3,0 – 6,0 m

Breite: 2,4 m

Höhe: 2,6 m

REFERENZEN

KIEL | LÜBECK | HAMBURG | WILHELMSHAVEN | BARTH | BRAUNSCHWEIG-WOLFSBURG | KASSEL | ALT
 MANNHEIM | NIEDERSTETTEN | SCHWÄBISCH HALL | AUGSBURG | MINGEN | DONAUESCHINGEN | OBERPF
 FINOW | KYRITZ | WRIEZEN | STRAUSBERG | NAUEN | EGGERSDORF | WUNSTORF | MAGDEBURG | OEHN



The shelter, engineered by BAN 2000 and named BAN 2000 MP 6,9, consists of a lightweight structure designed to house air traffic control equipment and systems such as ILS, markers, GP, DME, VOR/DVOR, NDB, TACAN, etc.

The shelter features a double-wall design: The outer wall is made of MonoPan®, a lightweight composite sandwich panel with a PP honeycomb core and a thermally joined face sheet, and is thermally welded, ensuring absolute leak tightness. MonoPan® is extremely durable, environmentally friendly, and non-corrosive. In addition, the space between the outer wall and the hard fiber composite inner wall is insulated.

The base frame consists of a galvanized steel structure with insulation at its center and comes with forklift pockets for transportation, as well as elements that can be used to anchor the shelter on appropriate foundations.

The unit can be painted according to ICAO requirements or as requested by the customer. Likewise, its actual layout and internal equipment can be modified as required for the customer's application and needs.

THE SHELTER'S STANDARD EQUIPMENT INCLUDES:

- Switchboard
- Lightning arrester and surge suppressor
- Lighting
- Heating and air conditioning
- Window
- Door with three-sided safety lock and awning
- Additional custom options requested by customers can be added as well

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Length: 3.0 – 6.0 m

Width: 2.4 m

Height: 2.6 m

MONOPAN®

Ende März 2005 wurde seitens der Deutschen Flugsicherung GmbH (DFS) unter der Zulassungsnummer D-0106/2005 die Musterzulassung für die Raumzelle für Flugsicherungsanlagen auf Flughäfen Typ BAN 2000-MP 6,9 erteilt.

Die Raumzelle entspricht somit den Festlegungen des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen hinsichtlich Art, Umfang und Beschaffenheit von flugsicherungstechnischen Einrichtungen gemäß § 32 Abs. 4 des Luftverkehrsgesetzes sowie den Richtlinien und Empfehlungen der Internationalen Zivilluftfahrt-Organisation (ICAO).

MONOPAN®

Deutsche Flugsicherung GmbH (DFS), Germany's air navigation service provider, issued a type certificate for the BAN 2000-MP 6,9 shelter for airport air traffic control systems at the end of March 2005 under certificate number D-0106/2005.

This certifies that the shelter meets all the requirements of the German Federal Ministry of Transport, Building, and Urban Development concerning the type, size, and characteristics of air traffic control equipment and facilities in accordance with Section 32, Paragraph 4 of the German Air Traffic Act and complies with the guidelines and recommendations of the International Civil Aviation Organization (ICAO).



BAN 2000 GmbH

Handwerkerstraße 10
D-15366 Hoppegarten
Deutschland

Tel.: +49 (0)3342 208630
Fax: +49 (0)3342 208633
E-Mail: briefing@ban-2000.de
Web: www.ban-2000.de